



LIEUREY

Il crée le premier vélo rallongé pliable et transportable

Avec seulement deux ans d'existence au compteur, Mon Bicloune électrique a frappé très fort en créant le premier longtail (vélo rallongé) pliable et transportable. Une innovation à l'échelle mondiale.

Dans la famille du vélo cargo électrique, il existe trois types d'engins : le triporteur, le biporteur et le longtail (littéralement « longue queue » en anglais). Si les deux premiers servent principalement au transport de charge, le troisième est un modèle familial permettant d'emmener plusieurs personnes. Un modèle résolument urbain, destiné à remplacer la voiture.

Mais son utilisation achoppe sur un problème qu'à voulu, et réussi à résoudre Frédéric Tran, créateur de l'entreprise Mon Bicloune électrique, installée à Lieurey.

UN PREMIER PROTOTYPE EN OCTOBRE

« On a fait les choses à l'envers en matière de vélo électrique, commence l'entrepreneur. On nous dit de rouler à vélo, mais nous n'avons pas les structures comme les parkings ou garages. La plupart des usagers d'un longtail le stationnent verticalement dans leur appartement, et il vaut mieux avoir un accessoire volumineux pour le transporter. Alors, il y a un an environ, j'ai com-

mencé à réfléchir à tous ces problèmes et j'ai dessiné mon projet de longtail à la fois pliable et transportable. Le premier prototype est sorti en octobre. On a fait plusieurs modifications pour arriver au modèle commercialisé. »

UNE PREMIÈRE MONDIALE

Et c'est une première mondiale. Aucun autre fabricant de vélo longtail électrique ne propose de modèle pliable et transportable. « C'est étonnant, reconnaît Frédéric Tran. Mais on a bien vérifié. Personne n'en faisait avant nous. Maintenant, on sait que nous n'avons que quelques mois d'avance, car nous allons être rapidement copiés », poursuit-il. Pas question de traîner donc : « Nous avons ouvert le capital de l'entreprise car nous avons besoin de 250 000 €, principalement pour anticiper le stock. Plusieurs investisseurs nous ont déjà rejoints. Et, parallèlement, nous recrutons des agents commerciaux pour développer un réseau de revendeurs au niveau national. Nous avons également prévu plusieurs embauches sur

Sécurité, confort et accessibilité

La sécurité a été l'un des points essentiels du cahier des charges que s'est imposé Frédéric Tran : « On transporte des enfants donc on a poussé au maximum la sécurité avec des freins hydrauliques, des pédales éclairantes, un velo photoluminescent, des barres de sécurité. De même pour les accessoires : un a des sièges enfants avec ceinture, et des sièges bébé adaptés. »
 Côté confort, pas de « galette » à l'arrière mais de vrais sièges rembourrés et un dossier. Le vélo est aussi équipé d'amortisseurs. « On a même l'assistance au démarrage en côte. Ce qui n'est pas négligeable, vu que la charge à l'arrière peut aller jusqu'à 100 kg. »
 Enfin, Frédéric Tran a voulu un vélo accessible. Ainsi, malgré les innovations, ses deux modèles sont vendus entre 4 590 € et 5 450 €, ce qui est dans la gamme de prix proposée par la majeure partie des fabricants de longtail, qui ne sont ni pliables ni transportables.



Une fois plié, le longtail se transporte sur ses roulettes, comme une grosse valise (Photos Paris-Normande et collection privée)

notre site de Lieurey au second trimestre 2022. »

Et c'est sur le gâteau, pour son longtail pliable et transportable, l'entreprise a choisi de garder ses sous-traitants locaux. Ainsi, le

châssis est fabriqué à Épaignes, la sellerie à Bouleville, et la peinture est réalisée à Carpiquet (Calvados). Seuls moteur, batterie et quelques accessoires sortent du champ local, où ils sont impossibles à trou-

ver. « Tous nos vélos sont assemblés et fabriqués à Lieurey », rappelle Frédéric Tran. ■
 Mon Bicloune électrique : ZA du Castel, Contact : 02 27 36 11 00 ou sur les sites bicloune-electrique.fr et calendar-bikes.com.

EURE