



Audrey Tran et le numéro 1 de la gamme Max Pro, le vélo cargo électrique spécialement conçu pour les professionnels

LIEUREY

Le premier vélo cargo électrique pour les pros est Eurois

Calendar Bikes, l'entreprise spécialisée dans les vélos électriques, continue d'innover. Basée à Lieurey, près de Pont-Audemer, elle vient de concevoir un vélo cargo destiné aux professionnels. Un marché en plein essor.

EBL01.

A lors que les professionnels disposaient jusqu'alors de vélos électriques basés sur une technologie généraliste, Calendar Bikes, à Lieurey, entend révolutionner ce marché en plein essor, en créant le premier modèle français réservé aux pros.

En quelques années, le marché du vélo électrique a explosé. Avec les particuliers, d'abord : plus de 500 000 unités vendues en 2020, phénomène amorcé avant la crise Covid, et boosté par les aides de l'État puis par la crise sanitaire. Un mouvement rapidement suivi par les professionnels, le deux-roues électrique répondant à des besoins précis : le déplacement en milieu urbain facilité, le stationnement, la hausse du coût des carburants, ou encore l'absence de permis de conduire. Sans oublier la prime à la conversion, issue de la loi Climat et Résilience, étendue au vélo à assistance électrique.

PENSER LE VÉLO EN FONCTION DES EXIGENCES DES PROFESSIONNELS

Pour Audrey Tran, gérante de Calendar Bikes (anciennement Mon Bicyclette Électrique) à Lieurey, pas question de passer à côté de ce marché des professionnels. En décembre, un prototype de vélo cargo électrique est conçu pour l'entreprise havraise La Normande de Nettoyage, basé sur un châssis classique « amélioré ».

Après les retours positifs à l'utilisation, un nouveau cap est aujourd'hui franchi : « Cela nous a donné l'idée d'aller plus loin dans cette dé-

marche, explique la dirigeante, et de créer un véritable vélo cargo 100% conçu pour répondre aux attentes des professionnels. Nous ne sommes pas repartis de zéro, mais nous avons repensé le vélo en fonction de tous les paramètres d'exigence des professionnels. Et la principale évolution a été la réalisation d'un cadre non tubulaire, mais en acier plié et soudé, offrant plus de résistance et donc de capacité de transport. »

DES MATÉRIAUX HAUT DE GAMME

Deux mois et 70 000 € d'investissement plus tard, le premier Max Pro est créé dans l'atelier de l'ouest de l'Eure. « Nous avons travaillé avec le bureau d'études d'Axe Métal, à Lisieux, pour concevoir notre cadre "origami", précise Frédéric Tran, ingénieur projet. Et nous avons intégré des éléments haut de gamme, comme le moteur Valeo et sa boîte de vitesses Effigear, des batteries 100% françaises, et des cuisses de transport fabriquées sur place et sur mesure. Cette création est une réelle innovation, car il n'existait jusqu'alors en France aucun vélo cargo électrique exclusivement conçu pour les professionnels. »

De quoi mettre en effervescence le marché du deux-roues professionnel, et alors que les premiers modèles viennent tout juste de sortir, Calendar Bikes est déjà en contact avec les deux plus importantes entreprises de coursiers de France. Une affaire qui roule !
Calendar Bikes, ZA Le Castel à Lieurey.
Contact : 02 27 36 11 00.
Site Internet : calendar-bikes.com